



LEGENDA:

- Svršek 60 E2 - kolejnice R260, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdělení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Svršek 60 E2 - kolejnice R350HT, pražce betonové min. délky 2,6 m, rozdělení "u", bezpodkladnicové pružné upevnění W14
- Kolej stávající
- Výměna kolejnice 60 E2 spojité R260 (rušení stávajících LIS)
- Výměna kolejnice 60 E2 spojité R350HT
- Izolovaný styk v obou kolejnicových pásech
- Pružné upevnění kolejnic se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání

V celém úseku zřízena bezстыková kolej.

Délky LIS v koleji č. 2 budou upřesněny vůči stávajícím svarům a situování návěstidel.

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Společník 2

SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 81 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	ATELIÉR ŽELEZNIČNÍCH STAVEB VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Emil Špotek	GENERÁLNÍ REDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. KAZKY	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Kamil Chmela	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Jeteina
		KONTROLOVAL Ing. Vojtěch Zejval
KRAJ: Jihoomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brno, Brno-Královo Pole	STUPEŇ: PDPS
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE SO 04-17-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kurim, železniční svršek SO 04-16-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kurim, železniční spodek		
Kolejový plán km 16,200 - 18,000		

ZAK. ČÍSLO	ARCH. ČÍS
20062-01-0721	20211200
WERTING	POSET TEREN
1:1 000	11x A4
DATUM:	06/2021
CÁST DOKUM.	PRÍLOHA
D.2.1.1.4	6.5